IMT Nuremberg Archives

H – 4440

International Court of Justice

263

tableau certifié
voir pour authentification
RF 245

INTERNATIONAL MILITARY TRIBUNAL
NURNBERG, GERMANY
RF Exhibit 263
Filed 1/22/46

Filed Jan. 22, 1946

B 47728

H4440 – 0002

H4440 – 0003

TABLEAU IV

TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS

A) CONSISTANCE MATÉRIELLE DES DOMMAGES

1) Chemins de Fer d'intérêt général (1)

Je certifie que ce document constitue un document officiel déposé par le Gouvernement français.

B 47729

	UNITÉ	SITUATION AVANT LA GUERRE	SITUATION A LA LIBÉRATION		TOTAL DES PERTES	PROPORTION DES PERTES
			DÉTRUITS	PRÉLEVÉS PAR LES ALLEMANDS		
a) INSTALLATIONS FIXES						
Voies principales	km.	66.202	1.950	2.000	5.700	6 %
Voies de service	km	24.304	1.750			
Appareils de voie	Nombre	107.000	11.500	1.900	13.400	13 %
Postes importants de signalisation	"	1.500	571	–	571	38 %
Gares principales	"	300	115	–	115	39 %
Grands triages	"	40	24	–	24	60 %
Chantiers de Transbordement	"	64	32	–	32	50 %
Grands dépôts de machines	"	130	74	–	74	57 %
Ateliers de réparation de locomotives	"	10	4	–	4	40 %
Ateliers de réparation de wagons	"	21	15	–	15	76 %
Bâtiments (non compris cités et maisons de gardes)	M²	14.000.000	3.400.000	–	3.400.000	24 %
Logements ou cités	Nombre	20.500	13.000	–	13.000	64 %
Maisons de gardes	"	25.100	4.200	–	4.200	17 %
Ouvrages d'art :						
Passages inférieurs	Nombre	33.800	2.400	–	2.400	7 %
Passages supérieurs	"	7.100	450	–	450	6,3 %
Total		40.900	2.850	–	2.850	6,9 %
Longueur de brèche	km.	719	115	–	115	16 %
Tunnels obstrués	Nombre	1.510	43	–	43	2,6 %
Installations hydrauliques :						
Grues hydrauliques	Nombre	7.000	800	–	800	11 %
Canalisations	Km.	10.000	1.500	–	1.500	15 %
Réservoirs	Nombre	5.000	900	–	900	18 %
Postes de pompage	"	1.800	400	–	400	22 %
Usines d'adoucissement	"	40	20	–	20	50 %
Lignes caténaires :						
Voies principales	km.	5.960	300	–	300	5 %
Voies de service	"	2.600	600	–	600	25 %
Sous-stations	Nombre	66	20	–	20	30 %
Stock de rails	T.	210.000	–	33.000	33.000	16 %
Stock de traverses	Nombre	4.600.000	–	800.000	800.000	18 %
Stock de petit matériel de voie	T.	145.000	–	3.200	3.200	2,2 %
Stock de matériel de signalisation	T	12.000	–	800	800	8 %
Stock d'accessoires et outillage de la voie	T.	23.000	–	5.300	5.300	23 %
Pour mémoire :						
Longueur praticable	km.	42.712	–		–	Praticable à la libération 18.000 km. soit : 42 %
b) MATÉRIEL MOTEUR ET ROULANT						
WAGONS DU PARC COMMERCIAL						
Fourgons sans vigie à messageries	Nombre	2.611	50	1.092	1.142	43,7 %
Wagons à messageries	"	45.608	700	13.716	14.416	63,8 %
Autres wagons G.V.	"	1.627	48	890	938	57,6 %
Fourgons P.V.	"	9.923	220	4.234	4.454	45 %
Wagons couverts	"	172.438	6.125	116.381	123.506	71 %
Wagons tombereaux	"	187.427	5.414	102.885	108.299	57,7 %
Wagons plats	"	79.211	2.822	53.635	56.457	71,3 %
Wagons plats spéciaux	"	952	21	397	418	44 %
Wagons citernes	"	1.747	35	671	706	40,4 %
Autres wagons	"	4.326	103	1.959	2.062	47,7 %
Total		505.870	15.538	295.760	312.398	61,7 %
WAGONS DE SERVICE 1ère et 2e Catégories						
Wagons couverts	Nombre	2.188	72	1.399	1.471	67,2 %
Wagons tombereaux	"	6.907	56	1.078	1.134	16,4 %
Wagons plats	"	12.736	328	6.238	6.566	51,5 %
Autres wagons	"	241	27	101	128	53,2 %
Total		22.072	483	8.816	9.299	42,1 %

	UNITÉ	SITUATION AVANT LA GUERRE	SITUATION A LA LIBÉRATION		TOTAL DES PERTES	PROPORTION DES PERTES
			DÉTRUITS	PRÉLEVÉS PAR LES ALLEMANDS		
LOCOMOTIVES A VAPEUR						
Catégorie A. *Anciennes séries 2 et 3 essieux couplés*	Nombre	1.225	21	178	399	32,6 %
Catégorie V_1. *Machines de vitesse pour trains lourds*	"	2.033	36	207	243	12,1 %
Catégorie V_2. *Machines de vitesse autres que V_1*	"	2.587	38	516	554	21,4 %
Catégorie M_1. *Machines lourdes à marchandises et mixtes (4 essieux couplés au minimum)*	"	6.998	98	2.001	2.099	30 %
Catégorie M_2. *Machines à marchandises autres que M_1 (4 essieux couplés au minimum)*	"	784	19	200	219	29,5 %
Catégorie T_1. *Machines-tenders de banlieue et à voyageurs*	"	1.160	18	81	99	8,5 %
Catégories T_2 et T_3. *Machines-tenders mixtes, à marchandises et de manœuvre*	"	2.271	21	105	126	5,55 %
Total		17.058	251	3.288	3.739	21,9 %
LOCOMOTIVES ET AUTOMOTRICES ÉLECTRIQUES						
1500v *Locomotives de vitesse*	Nombre	129	4	3	7	5,43 %
Locomotives mixtes	"	402	15	–	15	3,73 %
Locomotives à marchandises	"	210	2	–	2	0,95 %
Locomotives de manœuvres	"	19	1	–	1	5,26 %
Automotrices de banlieue	"	110	1	–	1	0,91 %
Automotrices autres que de banlieue	"	88	4	–	4	4,55 %
Total		958	27	3	30	3,13 %
750v *Automotrices de banlieue*	Nombre	731	4	–	4	1,73 %
MATÉRIEL A VOYAGEURS						
Voitures à boggies	Nombre	10.351	580	4.110	4.690	46,%
Voitures à essieux	"	17.592	830	5.560	6.390	37 %
Fourgons à boggies	"	805	45	530	575	66 %
Fourgons à essieux	"	7.200	350	3.000	3.350	45 %
Voitures-salons	"	18	–	8	8	44,4 %
Voitures-pullman	"	50	–	26	26	52 %
Voitures de service	"	16	–	8	8	50 %
Total		36.032	1.805	13.242	15.047	41,7 %
AUTORAILS	Nombre	775	58	58	116	15 %
Remorques d'autorails	"	89	20	4	24	27 %
Locotracteurs	"	232	8	11	19	8,2 %
GRUES DE RELEVAGE						
130 T.	Nombre	1	1	–	1	100 %
32 à 54 T.	"	44	2	12	14	31,8 %
Bâches	Nombre	59.500	27.000	23.000	50.000	84 %
Grands cadres	"	1.555	"	"	664	42,7 %
Petits cadres	"	1.889	"	"	313	16,55 %
c) FLOTTE DE LA S.N.C.F.	Nombre	34 navires de 2.000 à 9.000 t.	8 navires	8 cargos de 6.000 à 9.000 t. et 5 Paquebots de 1.800 à 2.200 t.	21	61,7 %

(1) – *Renseignements fournis par la S.N.C.F.*

Je certifie que ce document constitue un document officiel déposé par le Gouvernement français.

TRIBUNAL MILITAIRE INTERNATIONAL

B 47731

4) NAVIGATION INTÉRIEURE

	UNITÉ	SITUATION AVANT LA GUERRE	SITUATION A LA LIBÉRATION — DÉTRUITS OU GRAVEMENT ENDOMMAGÉS — Mai Juin 1940	SITUATION A LA LIBÉRATION — DÉTRUITS OU GRAVEMENT ENDOMMAGÉS — à la libération.	SITUATION A LA LIBÉRATION — PRÉLEVÉS PAR LES ALLEMANDS	SITUATION A LA LIBÉRATION — TOTAL DES PERTES — Mai Juin 1940	SITUATION A LA LIBÉRATION — TOTAL DES PERTES — à la libération.	PROPORTION DE PERTES — Mai Juin 1940	PROPORTION DE PERTES — à la libération.
a) VOIES NAVIGABLES (1) :									
Ponts routiers	Nombre	2.889	1.052 (2)	941 (2)	–	1.052	941	36%	33%
Ponts rails	"	426	181	213	–	181	213	42%	50%
Ponts canaux	"	112	4	12	–	4	12	4%	11%
Ecluses	"	2.192	75	238	–	75	238	3%	11%
Barrages	"	591	5	44	–	5	44	1%	7%
Ouvrages divers	"	1.388	34	93	–	34	93	2%	7%
Berges et quais	kms.	–	–	150	–	–	150	–	–
kilométrage praticable			(3)	(3)	–				
Rivières	kms.	4.535	2.000	4.000	–	2.000	4.000	46%	92%
Canaux	"	5.089	3.200	4.250	–	3.200	4.250	63%	83%
Totaux	"	9.624	5.200	8.250	–	5.200	8.250	54%	86%

(1) 9.624 km. de voies *navigables fréquentées en 1938 sur* 15.174 kms. *de voies d'eau classées*

(2) *Certains ouvrages ont été détruits en 1940 et en 1944 . Seules ont été comptées les destructions formant obstacle à la navigation.*

(3) *Longueur de voies devenues impraticables à la navigation sur de longs parcours.*

	UNITÉ	SITUATION AVANT LA GUERRE	SITUATION A LA LIBÉRATION — DÉTRUITS OU GRAVEMENT ENDOMMAGÉS	SITUATION A LA LIBÉRATION — PRÉLEVÉS PAR LES ALLEMANDS	SITUATION A LA LIBÉRATION — TOTAL DES PERTES	PROPORTION DES PERTES
b) BATELLERIE						
Péniches ordinaires :						
Voies navigables de l'intérieur	Nombre	12.000	9.358	474	9.832	82%
Flotte rhénane	"	303		278	278	92%
Flotte danubienne	"	28	17	8	25	90%
Total		12.331	9.664	751	10.415	87%
Bateaux citernes :						
Voies navigables de l'intérieur	Nombre	500	300	126	426	85%
Flotte rhénane	"	11	–	3	3	27%
Flotte danubienne	"	3	–	1	1	30%
Total		514	300	130	430	83%
Remorqueurs :						
Voies navigables de l'intérieur	Nombre	600	–	180	180	30%
Flotte rhénane	"	80	–	70	70	87%
Flotte danubienne	"	9	9		9	100%
Total		689	9	250	259	37%
Appareils de levage	Nombre	–	23	18	41	–

H4440 – 0004

Je certifie que ce document constitue un document officiel déposé par le Gouvernement français.

8 47730

5) PORTS MARITIMES

H4440 – 0005

	UNITÉ	SITUATION AVANT GUERRE	SITUATION A LA LIBÉRATION			PROPORTION DE PERTE
			Détruits ou gravement endommagés	Prélevés par les Allemands	TOTAL DES PERTES	
a) Ouvrages portuaires						
digues et murs de quai	km.	169	96		96	57 %
formes de radoub	nombre	39	30		30	77 %
écluses	nombre	44	30		30	68 %
b) Outillage portuaire						
Engins de levage et de manutention (grues portiques)	nombre	1.755	1.316	237	1.553	88 %
Engins de dragage, remorquage et sauvetage	nombre	1.050	853	102	955	80 %
Postes d'accostage	nombre	1.197	723		723	60 %
Docks flottants	nombre	10	10		10	100 %
Hangars	m²	1.546.000	1.200.000	12.800	1.212.800	78 %

Situation détaillée par ports

Ports	Trafic 1938 (*en milliers de tonnes*) A	Pourcentage destruction à la libération (%) B	Diminution des possibilités de trafic (*mill. de tonnes*) $\left(C = \frac{A \times B}{100}\right)$
DUNKERQUE	4.244	90 %	3.800
CALAIS	762	90	680
BOULOGNE	1.091	80	870
DIEPPE	550	20	110
FÉCAMP	148	10	15
LE HAVRE	6.667	90	6.000
ROUEN	7.701	50	3.800
CAEN	1.728	20	350
CHERBOURG	245	50	120
BREST	907	90	815
LORIENT	339	40	130
SAINT NAZAIRE	363	40	150
NANTES *et annexes*	2.582	80	2.000
LA ROCHELLE ET LA PALLICE	923	30	280
BORDEAUX *et annexes*	4.144	40	1.700
BAYONNE	610	10	60
PORT-VENDRES	119	90	110
SÈTE	1.648	60	950
MARSEILLE	9.957	80	8.000
TOULON (*Port de commerce*)	261	90	230
NICE	390	40	150
TOTAUX :	45.379		30.310

EPAVES A RENFLOUER : *Nombre de bateaux coulés dans les bassins d'accès* : 1.475

Je certifié que ce document constitue un document officiel déposé par le Gouvernement français.

B 47732

3) ROUTES

TRIBUNAL MILITAIRE INTERNATIONAL

	UNITÉ	SITUATION AVANT LA GUERRE	SITUATION A LA LIBÉRATION			PROPORTION DE PERTE
			Détruits ou gravement endommagés	Prélevés par les Allemands	Total des pertes	
a) **PONTS ET CHAUSSÉES**						
— *Ponts routiers*	Nombre	—	8.800 (1)	—	8.800 (3)	
— *Longueur des brèches*	Kms	—	90	—	90	
— *Tunnels routiers*	Nombre	—	3	—	3	
— *Murs de soutènement*	Nombre	—	140 brèches	—	140 brèches	
— Chaussées :						
— *Routes nationales*	Kms	80.000	7.165 (2)	—	7.165	9 %
— *Chemins vicinaux*	Kms	520.000	50.000 (2)	—	50.000	10 %
b) **VÉHICULES ROUTIERS**						
— *Véhicules utilitaires*	Nombre	500.000	?	?	157.500 (4)	31,5 %
— *Voitures de tourisme*	Nombre	1.500.000	?	?	472.500 (4)	31,5 %

(1) - *Y compris ceux des 2.531 ponts détruits en 1940* (72 kms de brèches) *qui réparés de 1940 à 1943* (environ 2.000 dont 945 remplacés par des ouvrages provisoires) *ont été de nouveau endommagés en 1944* (comptés deux fois).

(2) - *Détruits soit par faits de guerre, soit par circulation militaire intense, en particulier en temps de dégel sur les chaussées insuffisamment entretenues.* (manque de goudron et de bitume)

(3) - *Contre 2.091 en 1918* -

(4) Le parc automobile français était estimé en 1938 à :

1.500.000 voitures de tourisme

500.000 véhicules utilitaires (camions, camionnettes, autocars)

En 1945 il se trouve réduit à :

750.000 voitures de tourisme

270.000 véhicules utilitaires.

Soit au total 980.000 véhicules de tous ordres disparus

On peut estimer que les pertes se répartissent de la façon suivante :

380.000 véhicules prélevés par les Allemands (Réquisitions - Achats).

100.000 détruits au cours des bombardements aériens

300.000 tombés hors d'usage dont :

150.000 par le fait des Allemands,

le reste soit 200.000 par faits de guerre au cours des campagnes 1940 et 1944 (Ne sont pas comptés comme perte imputable à l'Allemagne).

NOTA - *Estimation en francs courants :*

- Véhicules utilitaires l'unité 180.000 francs
- Voitures de tourisme : 50.000 francs.

H4440 - 0006

B 47733

Je certifie que ce document constitue un document officiel déposé par le Gouvernement français.

MUSÉE MILITAIRE INTERNATIONAL DES GUERRES

2) VOIES FERRÉES D'INTÉRÊT SECONDAIRE ET TRANSPORTS URBAINS

	Unité	Situation avant la Guerre	Situation à la Libération			Proportion des pertes
			Détruits ou gravement endommagés	Prélevés par les Allemands	Total des pertes	
a) Installations fixes :						
Rails	Tonnes	785.000	-	186.000	186.000	24 %
b) Matériel roulant :						
Locomotives	Nombre	1.250	21	5	26	2 %
Automotrices	d°	560	19	-	19	3.3%
Wagons de marchandises	d°	23.000	226	109	335	1.5 %
Voitures de voyageurs	d°	2.350	36	-	36	1.5 %
Autobus (Transports en Commun de la Région Parisienne.)	d°	1.269	-	156	156	12 %

H4440 – 0007

Je certifie que ce document constitue un document officiel déposé par le Gouvernement Grand-Ducal

TRIBUNAL MILITAIRE INTERNATIONAL DE NUREMBERG - SECTION FRANÇAISE

B 47734

6) MARINE MARCHANDE

	Unité	Situation avant la Guerre	Situation à la Libération			Proportion de Pertes
			Détruits ou[1] gravement endommagés	Prélevés par les Allemands	Total des pertes	
a) Flotte de commerce:						
— *Paquebots et cargos mixtes*	Tonneaux de jauge brute	1.090.253	471.784		471.784	43 %
— *Cargos*	d°	1.116.333	694.881		694.881	62 %
— *Pétroliers*	d°	378.000	216.324		216.324	57 %
— *Navires fruitiers*	d°	87.000	51.281		51.281	58 %
b) Flotte de pêche	Nombre de navires	1.802	300		300	16,5 %
c) Flotte de plaisance	d°	–	139		139	–
d) Navires utilisés pour l'exploitation des ports:						
— *Remorqueurs*	Tonneaux de Jauge brute	35.769	10.433		10.433	29 %
— *Bateaux-pilotes*	d°	3.099	1.574		1.574	44 %
— *Garde-pêches*	Nombre de navires	—	39	–	–	
— *Phares et balises*	d°	–	36	–	–	

(1) Navires disparus et coulés, y compris les renfloués et les renflouables. Ces navires avaient été, pour la plupart, prélevés par les Allemands.

H4440 – 0008

B 47735

7) P.T.T.

Je certifie que ce document constitue un document officiel déposé par le Gouvernement français.

TRIBUNAL MILITAIRE INTERNATIONAL

	Unités	Situation avant la guerre	Situation à la Libération			
			Détruit ou gravement endommagé	Prélevé par les Allemands	Total des pertes	Proportion de pertes
A) Postes :						
Immeubles d'exploitation	Nombre	1.100	755		710	68 %
Véhicules automobiles	d°	2.000	500		500	25 %
Wagons-postes et alléges	d°	825	350		350	42 %
Sacs postaux	d°	3.000.000	500.000		500.000	16 %
B) Télégraphe :						
Centraux	d°	132	30		30	22 %
Lignes	Kms	750.000	373.000	17.000	280.000	37 %
Stations de répéteurs	Nombre	23.800	17.800		17.800	77 %
C) Transmissions sous-marines :						
Câbles	Milles marins	22.365		115	115	0,5 %
Stations d'exploitation ou retransmission	Nombre	21	4		4	20.. %
Guérites d'atterrissement	d°	80	14		14	17.. %
Navires câbliers	d°	4	1		1	25.. %
D) Téléphone :						
Centraux automatiques	d°	211	28		28	15 %
Multiples manuels	d°	222	77		77	35 %
Centres de moyenne et petite importance	d°	27.809	908		908	0,3 %
Lignes aériennes	Kms	40.000	2.500		2.500	6 %
Câbles souterrains	d°	13.000	130		130	1 %
Réseau urbain	d°	300	80		80	26,5 %
Lignes d'abonnés	Nombre	1.430.000	75.000		75.000	5,5 %
Postes d'abonnés	d°	1.140.000	50.000		50.000	3,5 %
E) T.S.F. :						
Emetteurs de plus de 10 kws	d°	35	30		30	85 %
- de moins -	d°	20	20		20	100 %
Récepteurs	d°	70	50		50	71 %
Pylones de 200 à 250 m.	d°	16	12		12	75 %
Autres pylones	d°	20	10		10	50 %
G^ds postes de transformation	d°	5	5		5	100 %
Appareils de transmission et de réception	d°	250	40		40	16 %
Longueurs de feeders	Kms	10	3		3	33 %

H4440 – 0009

B 47736

Je certifie que ce document constitue un document officiel déposé par le Gouvernement français.

8) RADIODIFFUSION

DÉSIGNATION	UNITÉ	SITUATION AVANT LA GUERRE	SITUATION A LA LIBÉRATION			PROPORTION DES PERTES
			DETRUITS OU GRAVEMENT ENDOMMAGÉS	PRÉLEVÉS PAR LES ALLEMANDS	TOTAL DES PERTES	
INSTALLATIONS ÉMETTRICES	Nombre	35	9	22	31	89 %
STUDIOS	d°	40		5	5	12 %
CENTRES DISTRIBUTEURS DE MODULATION	d°	15		4	4	26%
APPAREILS DE TÉLÉVISION	d°	1	1		1	100%
ATELIERS	d°	1		1	1	100 %
PYLONES	d°	45	28	4	32	71 %

H4440 – 0010

Je certifie que ce document constitue un document officiel déposé par le Gouvernement français.

H4440 – 0011

B 47737

B_ ÉVALUATION PÉCUNIAIRE DES DOMMAGES

(En milliers de francs comptables)

	DESTRUCTIONS .	SPOLIATIONS							AUTRES DOMMAGES	TOTAL DES DOMMAGES
		Prélèvements de matières matériels ou matériaux	Prestation de services	Total des fournitures	PAIEMENTS REÇUS			DIFFÉRENCE NON PAYÉ		
					Francs d'occupation	Cléaring	Total			
1) CHEMINS DE FER D'INTÉRÊT GÉNÉRAL :										
a) Installations fixes	22. 485. 000	2.331. 000	542. 247	2. 873. 247	395. 603	—	395.603	2.477.644	7. 793. 000	32. 755. 644
b) Matériel roulant	15. 767. 000	137. 003. 000	54. 442. 267	191 . 445. 267	18. 335. 452	4. 200. 000	22. 535. 452	168. 909. 815	8. 698. 536	195. 375. 351
2) CHEMINS DE FER D'INTÉRÊT SECONDAIRE ET TRANSPORTS URBAINS :										
a) Installations fixes	315. 917	226. 854	399. 800	1. 886. 573	1. 236. 131	—	1. 236. 131	650. 442	25. 260	1. 073. 670
b) Matériel roulant	60. 251	471. 372	788. 547						21. 800	
3) ROUTES :										
a) Ponts	13. 326. 000	146. 000	420. 000	566. 000	—	—	—	566. 000	—	13. 892. 000
b) Chaussées	9. 000. 000	—	—	—	—	—	—	—	19. 800. 000 (1)	28. 800. 000
c) Véhicules routiers	13. 025. 000	42. 750. 000	—	42. 750. 000	28. 500. 000	—	28. 500. 000	14. 250. 000 (2)	—	27. 275. 000
4) NAVIGATION INTERIEURE :										
a) Voies navigables.	2. 694. 000	2. 500	13. 100	15. 600	50	—	50	15. 550	139. 500	2. 849. 050
b) Batellerie	1. 612. 280	384. 012	48. 405	432. 417	287. 553	—	287. 553	144. 864	73. 000	1. 830. 144
5) PORTS MARITIMES :										
a) Ouvrages portuaires	48. 000. 000	960. 000	640. 000	1. 600. 000	—	—	—	1. 600. 000	6. 000. 000	55. 600. 000
b) Outillage portuaire	13. 120. 000	3. 560. 000	120 . 000	3. 680. 000	—	—	—	3. 680. 000	—	16. 800. 000
6) MARINE MARCHANDE.	50. 100. 000	310. 000	100. 000 (3)	410. 000	—	—	—	410. 000	—	50. 510. 000
7) P.T.T.	11. 800. 000	294. 806	10. 832. 992	11. 127. 798	41. 410	—	41. 410	11. 086. 388	223. 483	23. 109. 871
8) RADIODIFFUSION.	1. 110. 000	12. 604	220. 518	233. 122	50. 940	—	50. 940	182. 182	20. 250	1. 312. 432
TOTAUX	202. 415. 448	188. 452. 148	68. 567. 876	257. 020. 024	48. 847. 139	4. 200. 000	53. 047. 139	203. 972. 885	42. 794. 829	449. 183. 162

(1) *Supplément de dépenses résultant du manque d'entretien des routes.*

(2) *Dans l'impossibilité de connaître les modalités exactes des accaparements allemands d'automobiles, on considère que les deux tiers des véhicules acquis par eux ont été payés soit : une somme totale de 28.500.000 . Le solde non payé doit être considéré comme égal à 14.250.000 . Il correspond aux quantités suivantes :*

31.666 camions à 300.000 francs l'unité _ *Valeur totale* (en chiffres arrondis) : 9.500.000.000

95.000 voitures de tourisme à 50.000 francs l'unité _ *Valeur totale* " : 4.750.000.000

Total : 14.250.000.000

(3) *Locations d'installations, correspondances postales, téléphoniques et télégraphiques.*

H4440-0011A

L.D. 7 Feb. 36/1

H-4440

RF 263

Field Jan. 22, 1946

R F
263

B 47727

H4440 – 0012